

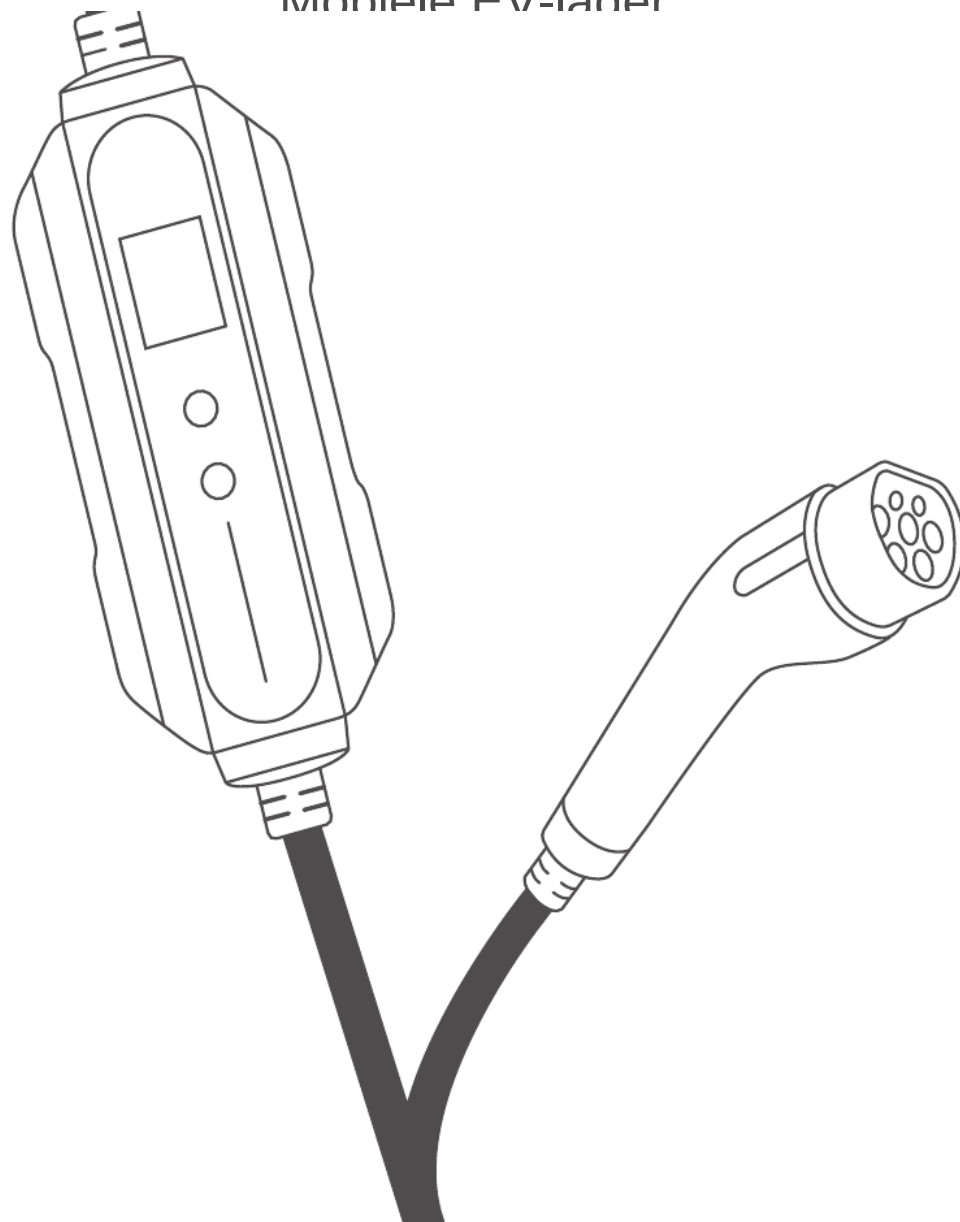
Afvoer en recycling

Belangrijke informatie voor de juiste afvoer van dit product overeenkomstig Richtlijn 2012/19/EU. Aan het einde van de levensduur mag het product niet bij het gewone huishoudelijke afval worden weggegooid. Lever het product in bij een geschikt inzamelpunt voor elektrische en elektronische apparatuur of bij een distributeur die een inzamel-service aanbiedt. Zo helpt u materialen op een verantwoorde manier te recyclen en het milieu te beschermen.

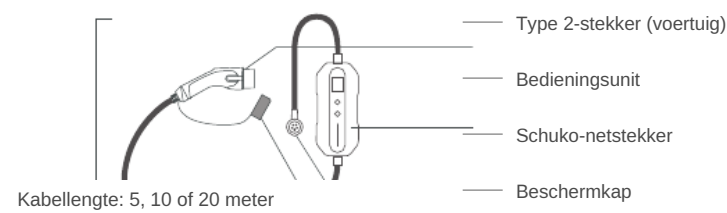


Bar2Charge

Mobiele EV-lader



Productoverzicht



Gebruik

Laden starten

1. Steek de Schuko-stekker in een geaard stopcontact.
2. Stel de laadstroom en eventueel de timer in.

3. Sluit de Type 2-stekker aan op de auto.

4. Vergrendel de auto.

Laden stoppen

5. Ontgrendel de auto.

6. Haal de Schuko-stekker uit het stopcontact.

7. Koppel de Type 2-stekker los van de auto.

8. Plaats de beschermkap op de Type 2-stekker.

Gebruikstips

- Steek beide stekkers volledig in totdat de contactpennen goed zijn aangesloten.
- Als de nuldraad van het stopcontact niet correct is aangesloten, werkt de lader mogelijk niet.
- Ontgrendel de auto en schakel het voertuig uit voordat u het laadproces start.
- Sluit de Type 2-stekker rechtstreeks aan op de Type 2-laadaansluiting van het voertuig.

- Druk op de stroomknop om de laadstroom te kiezen: 6A, 8A, 10A, 13A of 16A. Controleer vooraf of uw elektrische installatie geschikt is voor de gekozen stroomsterkte.
- Druk op de timerknop om het laden 1 tot 12 uur uit te stellen. Na afloop van de ingestelde tijd begint het laden automatisch.
- Stel stroom en timer in nadat de netstekker in het stopcontact is geplaatst en voordat de Type 2-stekker met de auto is verbonden. Tijdens het laden kunnen deze instellingen niet worden gewijzigd.

Waarschuwingen

- Controleer de lader vóór ieder gebruik op beschadiging en vervuiling.
- Gebruik nooit een beschadigde lader, beschadigde stekkers of een beschadigd stopcontact.
- Gebruik de lader niet wanneer elektrische contacten vuil of nat zijn.
- Gebruik geen verlengsnoer of adapter tussen de lader en het stopcontact.
- Koppel de stekkers niet los terwijl het laadproces actief is.
- Raak de lader niet aan wanneer een stekker rookt, smelt of abnormaal heet wordt. Stop indien mogelijk eerst het laadproces en schakel daarna de stroomvoorziening uit.
- Er bestaat gevaar voor elektrische schokken en brandwonden. Open de bedieningsunit niet.

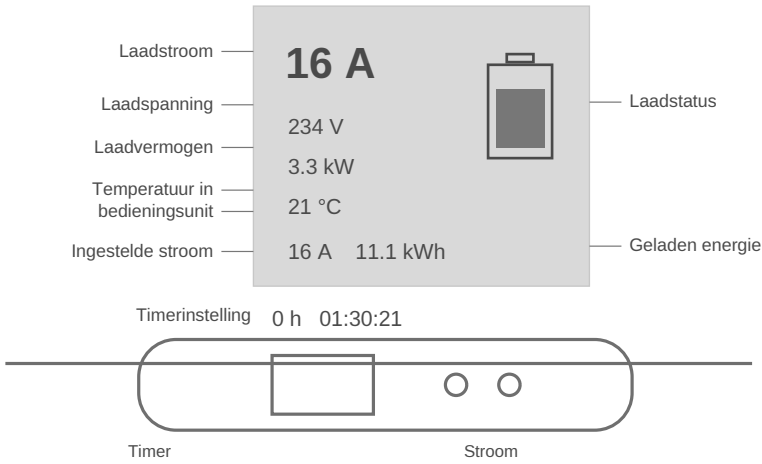
- Het product bevat geen onderdelen die door de gebruiker mogen worden gerepareerd.
- Houd de lader buiten bereik van kinderen.
- Raadpleeg de handleiding van uw voertuig om te controleren of Mode 2-laden via een stopcontact is toegestaan.
- Bescherm de lader tegen onnodige belasting, langdurige directe zoninstraling en beschadiging van kabels of stekkers.
- Wijzigingen aan het product kunnen gevaar opleveren en kunnen de garantie laten vervallen.
- Sluit de lader uitsluitend aan op een correct geaard stopcontact en een elektrische installatie die geschikt is voor de ingestelde laadstroom (maximaal 16A). Raadpleeg bij twijfel een erkend installateur.

Tijdens het laden: houd de stroomknop en timerknop gelijktijdig 2 seconden ingedrukt om het laden te stoppen.

Garantie

Garantieperiode: 2 jaar.

Displaywaarden



Lichtindicatoren

Status	Lamp 1 (groen)	Lamp 2 (groen)	Lamp 3 (groen)	Lamp 4 (rood)
Verbonden	V	x	x	x
Laden	De drie groene lampjes knipperen na elkaar.			x
Laden voltooid	V	x	x	x
Verbindingsfout	x	x	x	1x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Overspanning	x	x	x	2x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Overstroom	x	x	x	3x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Onderspanning	x	x	x	4x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Onderstroom	x	x	x	5x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Relaisfout	x	x	x	6x knipperen, daarna 1,5 s pauze
PCB oververhit	x	x	x	7x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Lekstroom	x	x	x	8x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Lekstroomdetectiefout	x	x	x	10x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Communicatiefout	x	x	x	11x knipperen, daarna 1,5 s pauze
Aardingsfout	x	x	x	V
Onbekende fout	x	x	x	1x knipperen, daarna 4 s pauze